

令和元年10月31日

令和元年度モーダルシフト取組み優良事業者の受賞者を決定

～大賞は(株)キューソー流通システム, キューソーティス(株), 全国通運(株)、応募社数は過去最大に増加～

(一社)日本物流団体連合会(渡邊健二会長)は、10月16日(水)に「モーダルシフト優良事業者選定委員会(委員長:竹内健蔵 東京女子大学教授)」を開催し、「モーダルシフト取組み優良事業者公表・表彰制度」の受賞者を決定した。

モーダルシフト最優良事業者賞(大賞)には、株式会社キューソー流通システム・キューソーティス株式会社・全国通運株式会社の3社による『食品(常温)の鉄道輸送へのモーダルシフト』が選定された。

物流連では平成15年より、モーダルシフト取組み優良事業者の公表をしてきたが、平成26年度より表彰を中心とする制度へ移行し、今回が第6回目となるが、応募者にとってより取組み易いものとするべく、「新規開拓部門」において直近3か月以上の継続事業へと応募範囲を拡大する等、表彰規程の一部改正が今年成されており、変更後初の取組みとなった。

これらによって今回は18社から応募があり、応募社数については表彰制度へ移行後過去最大となった。

表彰案件の概要は、別紙の通りである。

表彰式は、11月25日(月)16時45分より、学士会館にて開催される。

以上
事務局 原田

令和元年度モーダルシフト取り組み優良事業者 公表・表彰の概要

1. モーダルシフト最優良事業者賞（大賞）

被表彰者：株式会社キューソー流通システム
 キューソーティス株式会社
 全国通運株式会社
功績事項：食品（常温）の鉄道輸送へのモーダルシフト

（株）キューソー流通システム、キューソーティス（株）、全国通運（株）は、東京都から佐賀県の間への食品（常温）の輸送について、トラック輸送から鉄道輸送へ転換するモーダルシフトを実現した。

トラックドライバー不足を背景に鉄道コンテナ輸送へのモーダルシフトに取り組んだが、実施の際には既に運用されている佐賀県から埼玉県への鉄道輸送と組み合わせることで往復実車率を96.3%まで向上させ、効率的なラウンド輸送を実現した。

トラックドライバーの運転時間についても年間で1500時間以上の削減と省力化効果の大きな取組みとなっており、環境負荷低減、トラックドライバーの省力化、輸送効率化に対して範となる取組みとなっている。

2. モーダルシフト取り組み優良事業者賞

① 実行部門（5件）

被表彰者：山九株式会社
功績事項：幹線区間の輸送において、鉄道・海運の利用比率が40%超を達成

被表彰者：日本通運株式会社

功績事項：幹線区間の輸送において、鉄道・海運の利用比率が40%超を達成

被表彰者：日本石油輸送株式会社

功績事項：幹線区間の輸送において、鉄道・海運の利用比率が40%超を達成

被表彰者：フェリックス物流株式会社

功績事項：幹線区間の輸送において、鉄道・海運の利用比率が40%超を達成

被表彰者：マリネックス西日本株式会社

功績事項：幹線区間の輸送において、鉄道・海運の利用比率が40%超を達成

山九（株）、日本通運（株）、日本石油輸送（株）、フェリックス物流（株）、マリネックス西日本（株）は、幹線区間における貨物総輸送量のうち鉄道・海運の利用比率が40%超を達成した

② 改善部門 （1件）

被表彰者：センコー株式会社

功績事項：幹線区間の輸送において、鉄道・海運の利用比率が40%を超えるとともに、前年度を1%以上上回る実績を達成

センコー（株）は、拠点間の幹線区間における輸送量について、トラックの割合を減らし、大量輸送機関である鉄道・海運の割合を一層向上させた。平成29年度における実績が全輸送量中65.7%であったのに対し、平成30年度においては69.8%を達成し、前年度と比較し、モーダルシフト輸送比率の改善を実現した。

③ 有効活用部門 （8件）

被表彰者：山九株式会社

功績事項：モーダルシフトの実施により、効率的な輸送を実現

山九（株）は、千葉県から広島県への500kgフレコン（合成樹脂）の輸送について、トラック輸送から内航船による海上輸送へのモーダルシフトを行った。

モーダルシフトの実施にあたっては、特殊20Fハイキューブコンテナ（実用新案取得）および専用ラック（意匠取得）を製作し、従来段積みができなかったフレコンについて、二段積みを可能とすることにより、積載効率を向上させ、より一層のCO2排出量の削減およびドライバーの省力化を実現した。

被表彰者：城嶋運輸株式会社

功績事項：モーダルシフトの実施により、効率的な輸送を実現

城嶋運輸（株）は、新潟県から福岡県へのお菓子および飲料の輸送について、トラック輸送からフェリーによる海上輸送へのモーダルシフトを実現した。

トラックドライバー不足を背景に、幹線輸送をフェリーによる海上輸送へモーダルシフトすることでCO2排出量を削減したほか、トラックドライバーの運転時間についても年間で1000時間以上の削減とトラックドライバーの省力化効果の大きな取組みとなっている。

被表彰者：株式会社住理工ロジテック

マリネックス西日本株式会社

功績事項：モーダルシフトの実施により、効率的な輸送を実現

（株）住理工ロジテック、マリネックス西日本（株）は、三重県から福岡県への自動車用ホースの輸送について、トラック輸送からフェリーによる海上輸送へのモーダルシフトを実現した。

トラックドライバー不足を背景に、トラック238台分の輸送をモーダルシフトすることでCO2排出量を削減したほか、トラックドライバーの運転時間についても年間で2000時間以上の削減とトラックドライバーの省力化効果の大きな取組みとなっている。

被表彰者：センコー株式会社

功績事項：モーダルシフトの実施により、効率的な輸送を実現

センコー（株）は、顧客と共同で各地サプライヤーから北海道への住宅建材のトラック輸送について、輸送集約を行った上で海上輸送へのモーダルシフトを実施した。

従来は各地サプライヤーが個々にトラック、路線便を手配し北海道の工場若しくは工場近隣の倉庫へ輸送を行っていたが、奈良県と埼玉県にハブを設置することにより、輸送集約が可能となり、RORO 船又はフェリーによる海上輸送へ転換した。本取組みにより、CO2 排出量削減の他、トラックドライバーの省力化・輸送効率化を実現した。

被表彰者：東京納品代行株式会社

アクロストランスポート株式会社

功績事項：モーダルシフトの実施により、効率的な輸送を実現

東京納品代行（株）とアクロストランスポート（株）は、千葉県から北海道へのアパレル商品の輸送について、トラック輸送から鉄道輸送へのモーダルシフトを実現した。

トラックドライバー不足を背景に、10t トラック 91 台分の輸送を鉄道へモーダルシフトすることで CO2 排出量を削減したほか、トラックドライバーの運転時間についても年間で 1000 時間以上の削減とトラックドライバーの省力化効果の大きな取組みとなっている。

被表彰者：日本梱包運輸倉庫株式会社

功績事項：モーダルシフトの実施により、効率的な輸送を実現

日本梱包運輸倉庫（株）は、福岡県から埼玉県へのオートバイの輸送について、トラック輸送から二段コンテナを用いた鉄道輸送へのモーダルシフトを平成元年より継続運用している。

モーダルシフトの実施に際し、導入当初から帰り荷として自動車部品や農業機械等を輸送し、ラウンド輸送に取り組んでいたが、最近では他社にコンテナを貸し出して宅配貨物の輸送に活用するなど運用効率の向上に継続して取り組んでいる。

被表彰者：株式会社ランテック

功績事項：モーダルシフトの実施により、効率的な輸送を実現

(株) ランテックは、2件のモーダルシフトを実現した。

1. 宮城県から大阪府への冷凍食品の輸送について、トラック輸送から鉄道輸送へのモーダルシフトを実現した。

トラックドライバー不足を背景に、10tトラック 107台分の輸送を鉄道へモーダルシフトすることでCO2排出量を削減したほか、トラックドライバーの運転時間についても年間で1000時間以上の削減とトラックドライバーの省力化効果の大きな取組みとなっている。

2. 宮城県から大阪府への冷凍食品の輸送について、トラック輸送から鉄道輸送へのモーダルシフトを実現した。

トラックドライバー不足を背景に、10tトラック 120台分の輸送を鉄道へモーダルシフトすることでCO2排出量を削減したほか、トラックドライバーの運転時間についても年間で1000時間以上の削減とトラックドライバーの省力化効果の大きな取組みとなっている。

④ 新規開拓部門 (4件)

被表彰者：株式会社日陸

功績事項：新規モーダルシフト案件の実現とその継続

(株) 日陸は、関東・北陸・大阪各府県から北海道への化学製品の輸送について、トラック輸送から内航船による海上輸送へのモーダルシフトを実現した。

従来は各府県から個別にトラック輸送していたが、一度東京港に集約した後北海道へ海上輸送する形でモーダルシフトを実施し、CO2排出量の削減とトラックドライバーの省力化を実現した。

被表彰者：日本通運株式会社

功績事項：新規モーダルシフト案件の実現とその継続

日本通運（株）は、三重県から福岡県への建築資材の輸送について、トラック輸送から内航船による海上輸送へのモーダルシフトを実現した。

トラックドライバー不足を背景に、13m トレーラー38 台分を海上輸送へモーダルシフトすることにより、CO2 排出量の削減とトラックドライバーの省力化を実現した。

被表彰者：濃飛倉庫運輸株式会社

功績事項：新規モーダルシフト案件の実現とその継続

濃飛倉庫運輸（株）は、トラック輸送から鉄道輸送へのモーダルシフトについて、新規案件を複数実現した。輸送品目は紙コップやガラス繊維原料、農業用機械エンジンなど多岐にわたり、様々な業界においてモーダルシフトを推進し、CO2 排出量の削減やトラックドライバーの省力化に貢献している。

被表彰者：株式会社日立物流

功績事項：新規モーダルシフト案件の実現とその継続

（株）日立物流は、富山県から全国 29 都道府県への医薬品（配置薬）の輸送について、トラック輸送から鉄道輸送へのモーダルシフトを実現した。

コストメリットの創出やリードタイム延伸に苦勞したが、環境への配慮・トラックドライバー不足への貢献面から荷主企業と調整し、出荷タイミングや納期調整の検討を重ねることにより実現した。